

रस्ता सुरक्षेबाबत परिवहन विभागाच्या उपाययोजना - २०१७

डॉ. प्रविण गेडाम,
परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य

रस्ता सुरक्षेबाबत आव्हाने

रस्ता अपघात आकडेवारी - २०१६

एकूण अपघात	जखमी	मृत्यु
63805	39606	12883

- रस्ता अपघात संख्येत महाराष्ट्राचा देशात २ रा क्रमांक लागतो.
- रस्ता अपघातांची संख्या सन २०२० मध्ये ५० % ने कमी करण्याचे संयुक्त राष्ट्र संघाचे उद्दीष्ट आहे.
- रस्ता अपघात संख्येवर नियंत्रण मिळविणे हे महाराष्ट्रापुढील आव्हान आहे.

देशपातळीवरील रस्ता अपघात आकडेवारी

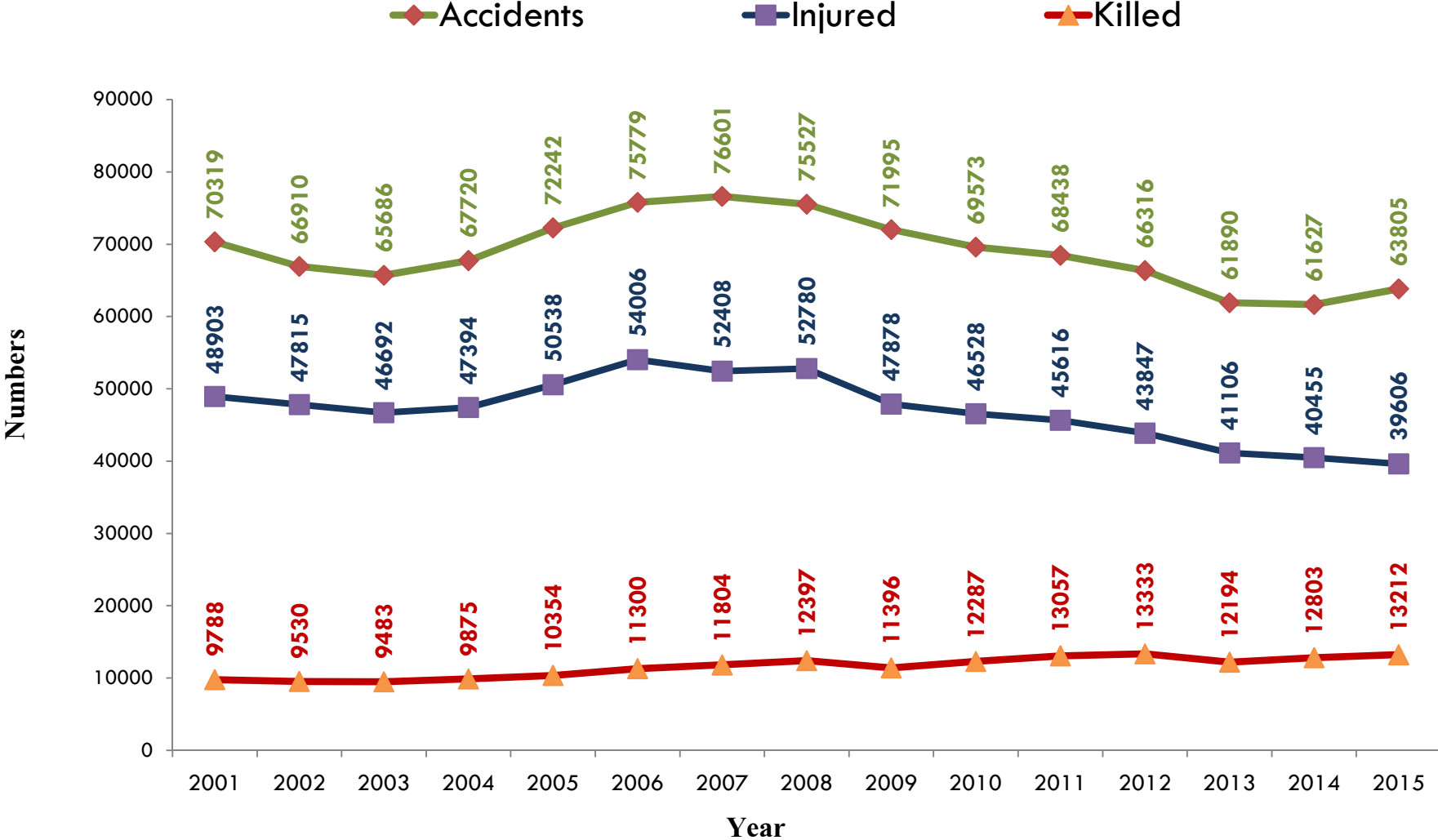
SrNo	State	Number of Road Accidents		Number of deaths in Road Accidents		Number of injured in Road Accidents	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	Tamil Nadu	67,250	69,059	15,190	15,642	77,725	79,746
<u>2</u>	<u>Maharashtra</u>	<u>61,627</u>	<u>63,805</u>	<u>12,803</u>	<u>13,212</u>	<u>40,455</u>	<u>39,606</u>
3	Madhya Pradesh	53,472	54,947	8,569	9,314	55,335	55,815
4	Karnataka	43,713	44,011	10,452	10,856	56,831	56,971
5	Kerala	36,282	39,014	4,049	4,196	41,096	43,735
6	Uttar Pradesh	31,034	32,385	16,287	17,666	22,337	23,205
7	Rajasthan	24,628	24,072	10,289	10,510	27,453	26,153
8	Andhra Pradesh	24,440	24,258	7,908	8,297	29,931	29,439
9	Gujarat	23,712	23,183	7,955	8,119	22,493	21,448
10	West Bengal	12,875	13,208	5,875	6,234	12,018	11,794

देशपातळीवरील मृत्युंच्या कारणांचे विश्लेषण

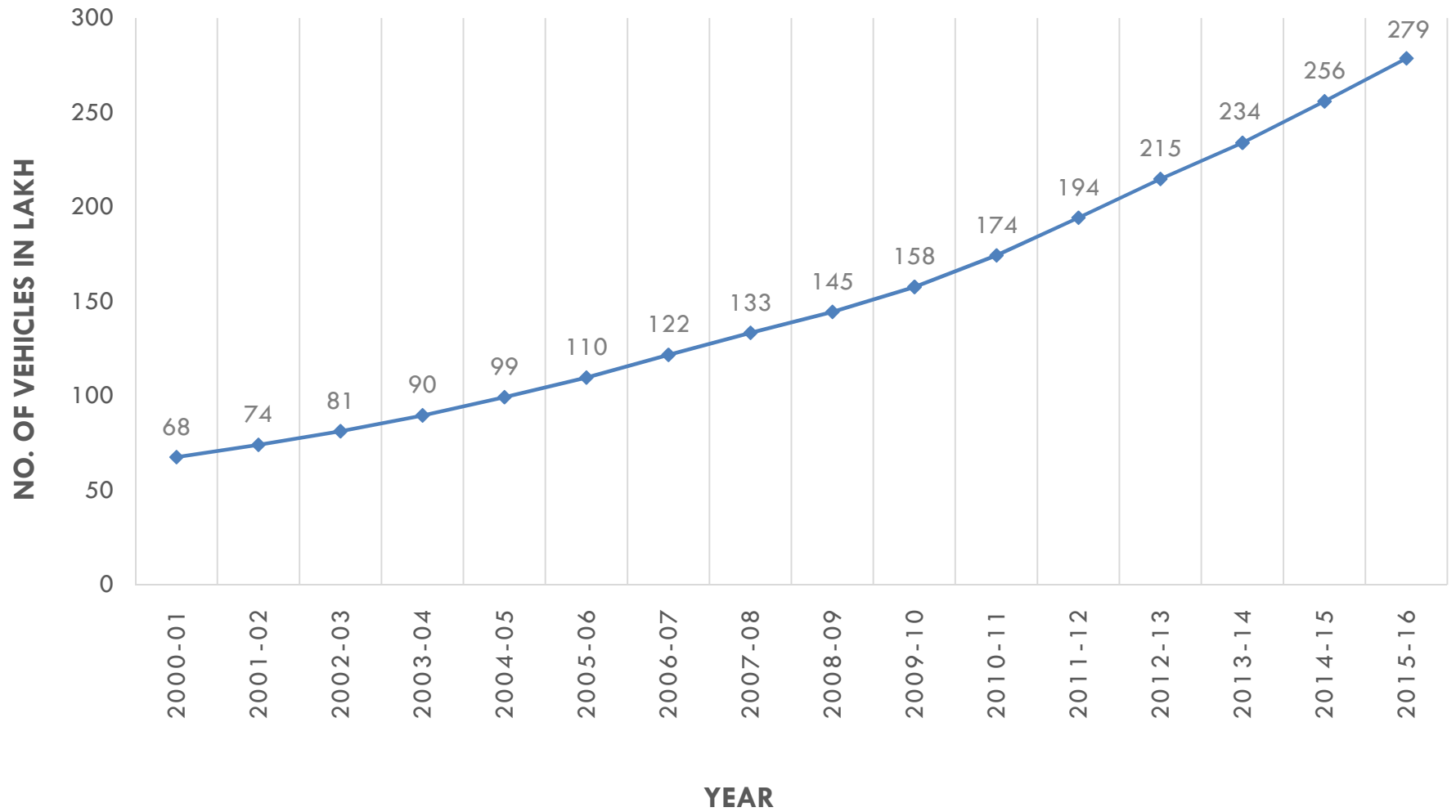
	<5 Years	5-14 years	15-49 years	50-69 years	70+ years	All Ages
1	Neonatal encephalopathy	Intestinal infections	Tuberculosis	Ischemic heart disease	Ischemic heart disease	Ischemic heart disease
2	Neonatal preterm birth	Diarrheal diseases	Ischemic heart disease	COPD	COPD	COPD
3	Lower respiratory infection	Lower respiratory infection	Self-harm	Cerebrovascular disease	Cerebrovascular disease	Cerebrovascular disease
4	Neonatal sepsis	Drowning	Road Injuries	Tuberculosis	Diarrheal diseases	Tuberculosis
5	Other neonatal	Malaria	Fire & heat	Hypertensive heart disease	Hypertensive heart disease	Diarrheal diseases
6	Diarrheal diseases	Road Injuries	Cerebrovascular disease	Diarrheal diseases	Tuberculosis	Lower respiratory infection
7	Congenital anomalies	Tuberculosis	HIV/AIDS	Diabetes	Diabetes	Self-harm
8	Intestinal infections	Leishmaniasis	Diarrheal diseases	Asthma	Lower respiratory infection	Road Injuries
9	STDs	Animal contact	Lower respiratory infect	Pneumoconiosis	Asthma	Hypertensive heart disease
10	Protein-energy malnutrition	Congenital anomalies	Intestinal infections	Interstitial lung disease	Interstitial lung disease	Diabetes

Source GBD 2013 Mortality and Causes of Death Collaborators, 2015

Road Accident- Injured and Deaths Statistics Maharashtra- 2001-2015



महाराष्ट्रातील एकूण वाहन संख्या २००१ - २०१६



16/02



SUPREME COURT COMMITTEE ON ROAD SAFETY

Chairman : Justice K.S. Radhakrishnan
Members : S. Sundar
Dr. Nishi Mittal

Secretary : S.D. Banga
Tel. No.: +91-11-23060597
Email : roadsafetysc@gmail.com

R-1400
14 FEB 2017

No.46/CoRS/2014- Vol-II
Dated: 6th February, 2017.

- रस्ते अपघातावर नियंत्रण आणण्याचे महाराष्ट्रातील प्रयत्नांचे फलस्वरूप म्हणजे वर्ष २०१५ च्या तुलनेने वर्ष २०१६ राज्यातील अपघातांची संख्या १३,२१२ वरून १२,८८३ अशी कमी झाली आहे.
- याबाबतीत सर्वोच्च न्यायालयाच्या समितीने दखल घेतली असून राज्याचे अभिनंदन केले आहे.

Sir,

Kindly refer to the e-mail number Nil dated 4th February, 2017 from HSP, M.S., Mumbai, forwarding the road accident data for the calendar year 2016 to the Committee.

2. The Committee is happy to note that there has been decrease in number of persons killed in road accidents in your State from 13212 in 2015 to 12883 in 2016.
3. The Committee desires you to set a target for further reduction of at least 10% in 2017 and take specific measures to reach the target.
- 15/02/17 The Committee also desires that the Road Safety Committees be constituted at District level, appropriate targets fixed for each District and their performance monitored on monthly basis so that the overall target is achieved by the State.
5. The Committee has also decided to monitor the road accidents and fatalities in the States on a quarterly basis. Data in respect of the quarter January-March, 2017 may be forwarded to the Committee by 15th April, 2017, based on which a review meeting will be held with the State thereafter.

With regards,

Yours sincerely,

(S.D. Banga)

Shri Swadhin Kshatriya
Chief Secretary,
Govt. of Maharashtra,
Mantralya, Mumbai-400032.
Email:cs@maharashtra.gov.in

16/02
24/2/2016

महाराष्ट्र शासनाच्या रस्ता सुरक्षा विषयक उपाययोजना

- ❖ महाराष्ट्र परिवहन व रस्ता सुरक्षा अधिनियम २०१७ प्रस्तावित.
- ❖ मा. मंत्री परिवहन यांच्या अध्यक्षतेखाली राज्य रस्ता सुरक्षा समितीचे गठन.
- ❖ राज्याचे रस्ता सुरक्षा धोरण घोषित.
- ❖ रस्ता सुरक्षा निधीची स्थापना.

महाराष्ट्र परिवहन व रस्ता सुरक्षा अधिनियम २०१७

- ❖ महाराष्ट्र परिवहन व रस्ता सुरक्षा अधिनियम २०१७ चे प्रारूप प्रसिध्द करण्यात आले आहे.
- ❖ यामुळे रस्ता सुरक्षा विषयक विविध उपाययोजना प्रभावी पणे राबविण्यासाठी सध्याच्या कायदयामधील उणीवा भरून काढल्या जातील.
- ❖ महाराष्ट्र परिवहन व रस्ता सुरक्षा अधिनियम २०१७ मुळे खालील उद्दीष्टे साध्य होतील
 - i. रस्त्यावरील शिस्तीवर नियंत्रण
 - ii. रस्ता सुरक्षा
 - iii. अपघात संख्या कमी करण्यासाठी उपाययोजना

राज्य रस्ता सुरक्षा समितीची स्थापना

- ❖ दि. १३/०५/२०१५ च्या अधिसूचनेनुसार राज्य रस्ता सुरक्षा समिती गठीत करण्यात आली आहे.
- ❖ समितीच्या ४ बैठका झाल्या आहेत.
- ❖ बैठकीत प्रमुख्याने अपघात कमी करण्याचे दृष्टीकोनातून निर्णय घेण्यात आले असून त्यामध्ये -
 - i. अपघात प्रवणक्षेत्र / स्थळे
 - ii. मुंबई - पुणे द्रुतगती मार्गावर अपघात कमी करण्याच्या दृष्टीकोणातून उपाययोजना

रस्ता सुरक्षा धोरण -अधिसूचना

- ❖ शासनाने दि. १४.१०.२०१५ रोजी रस्ता सुरक्षा विषयक धोरण प्रसिध्द केले आहे.
- ❖ सदर धोरण राज्यात रस्ता सुरक्षा विषयक उपाययोजनांसाठी मार्गदर्शक ठरेल.
- ❖ रस्ता सुरक्षा धोरणा मध्ये मुख्य घटकांच्या जबाबदाऱ्या व कर्तव्ये निश्चित केली आहेत.

रस्ता सुरक्षा निधीची स्थापना

- ❖ शासनाने दि. ०१.११.२०१६ रोजी रस्ता सुरक्षा निधी स्थापन केला आहे.
- ❖ नवीन वाहन नोंदणी करताना उपकरा व्दारे रस्ता सुरक्षा निधी जमा होईल.
- ❖ यामुळे राज्यात रस्ता सुरक्षा विषयक उपाययोजनांची अंमलबजावणी करण्यास्तव निधी उपलब्ध होईल .
- ❖ फेब्रुवारी २०१७ अखेर रू. ३१.६२ कोटी चा निधी जमा झाला आहे.

रस्ता सुरक्षेसाठी प्रस्तावित योजना

- ❖ सर्व परिवहन कार्यालयात वाहन चालकांच्या चाचणीसाठी कॅमेरा बेसड अत्याधुनिक वाहनचालक चाचणी पथांची निर्मिती.
- ❖ सर्व परिवहन कार्यालयात वाहन चाचणीसाठी अत्याधुनिक वाहन तपासणी केन्द्रांची निर्मिती.
- ❖ संगणकीकृत अंमलबजावणी करण्यासाठी हॅन्ड हेल्ड टर्मिनल्स व्दारे इ चलान प्रणालीचे विकसन .
- ❖ भार क्षमतेपेक्षा जादाभार वाहून नेणाऱ्या वाहनांवर कारवाई करण्यासाठी पोर्टेबल वे ब्रिजेस
- ❖ परिवहन विभागातील अभिलेखांचे संगणकीकरण (Digitization)

कॅमेरा आधारित अत्याधुनिक वाहनचालक चाचणी पथ

- ❖ पुणे , पिंपरी - चिंचवड व बारामती येथे वाहन चालकांची चाचणी कॅमेरा आधारित अत्याधुनिक वाहनचालक चाचणी पथावर घेतली जाते.
- ❖ उर्वरित ४७ कार्यालयांमध्ये अशा चाचणी पथांची निर्मिती प्रस्तावित आहे.



संगणकीकृत चाचणी निकाल (Test Result)



Applicant No. **9194889**

Applicant Name **PRERNA NAIR**

Test Date

01-Dec-15



Sr. No.	Tests	Marks Allocated	Reference Interval	Result	Applicant's Score
1	Eight-Section				
a)	Test Attempted	-	Yes or No	Yes	
b)	Standard Direction	10	Described above	Yes	10
c)	Reverse Count	10	<= 0	0	10
d)	Time taken to complete test (Seconds)	5	75	62	5
e)	Total Deviation from Standard Track (meter)	15	<= 0.4	0.3	15
f)	Number of stoppage(s) during test	5	<= 0	0	5
g)	Average Speed (kmph)	5	>= 7	6	0
h)	Kerb Hit	-50	Yes (- 50) or No (-)	Yes	-50
Total		50	Min 40 marks to pass	FAIL	0

For pass/fail criteria, please refer to the display at the track.

Violations: Track & Kerb Hit, Speed

Result : *Sorry you have failed the skill test.*

Legends

Forward Reverse Kerb Hit Halt

Signature of Licensing Authority

परिवहन कार्यालयात वाहन चाचणीसाठी अत्याधुनिक वाहन तपासणी केन्द्रांची निर्मिती

- ❖ सध्या प्रादेशिक परिवहन कार्यालय नाशिक येथे अत्याधुनिक वाहन तपासणी केन्द्रामध्ये वाहनांची चाचणी केली जाते.
- ❖ या योजनेसाठी केन्द्र शासनाने अनुदान उपलब्ध करून दिले आहे.
- ❖ उर्वरित ४९ परिवहन कार्यालयामध्ये अत्याधुनिक वाहन तपासणी केन्द्र स्थापन करण्याचे प्रस्तावित .
- ❖ यामुळे तपासणीमध्ये पारदर्शकता व अचूकता येऊन रस्त्यावरील सुरक्षेमध्ये वाढ होण्यास मदत होईल.

प्रादेशिक परिवहन कार्यालय नाशिक येथील अत्याधुनिक वाहन तपासणी केन्द्र



पोर्टेबल वे ब्रिज (Portable weigh bridge)

- ❖ पोर्टेबल वे ब्रिज चा वापर करून रस्त्यावर वाहनांची तपासणी .
- ❖ रस्त्यावरील वजनकाट्यावर अवलंबून रहावे लागणार नाही
- ❖ वाहन तपासणीसाठी वायुवेग पथकांना पोर्टेबल वे ब्रिज दिले जाणार आहे.



हॅन्ड हेल्ड टर्मिनल्स

- सध्या वाहन तपासणी ही पारंपारिक पध्दतीने केली जाते व वाहन तपासणी प्रतिवेदने हस्तलिखित स्वरूपात दिली जातात.
- अंमलबजावणी व त्याअनुषंगाने केली जाणारी दंड वसुली रस्त्यावर होते.
- रस्त्यावरील तपासणीवर वरिष्ठ अधिकाऱ्यांचे थेट पर्यवेक्षण नसते.
- सर्व कार्यकारी अधिकाऱ्यांना हॅन्ड हेल्ड टर्मिनल्स दिले जाणार असून त्या आधारे वाहनांची तपासणी प्रस्तावित आहे.



हॅन्ड हेल्ड टर्मिनल्स

- संगणकीकृत प्रणाली मार्फत अंमलबजावणी केल्यामुळे रस्त्यावरील तपासणीवर थेट नियंत्रण करता येणे शक्य होणार आहे.
- रोखविरहित देड व कर वसुली शक्य.
- संगणकीकृत पोच पावती .
- पारदर्शकता
- वेळेत बचत.

परिवहन विभागातील अभिलेखांचे संगणकीकरण (Digitization)

- एकूण कार्यालये ५०
- सन २००६ पासूनचे वाहन व अनुज्ञप्ती अभिलेखांचे संगणकीकरण
- सन २००६ पूर्वीचे संगणकीकृत करावयाचे हस्तलिखित अभिलेख - ३.८८ कोटी
- एकूण स्कॅन करावयाची पृष्ठे - ५.२२ कोटी
- अभिलेखांचे संगणकीकरण केल्यामुळे नागरिकांना जलद सेवा देता येणे शक्य होईल तसेच अंमलबजावणी अधिक प्रभावी होणार आहे.



धन्यवाद