NOTIFICATION

Home Departmnt
Madam Cama Marg
Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032.
Dated the 19th January 2023.

Motor Vehicles Act, 1988

No.MVR-0821/C.R.95/TR-2 Whereas, the Government of India has, *vide* Ministry of Road Transport and Highways (Transport), Letter No. F. No. 16011/9/2019-T, dated the 27th November 2020, issued the Motor Vehicle Aggregator Guidelines, 2020 (hereinafter referred to as "the said Guidelines"), under the proviso to sub-section (1) of section 93 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988);

And whereas, clauses 11 and 15 of the said Guidelines provides for ride pooling and aggregation of non-transport vehicles by aggregators, respectively. Sub- clause (1) of said clause 15 empowers the State Government to provide 'Rationale' for prohibition of non-transport vehicles pooling by aggregators;

And whereas, it is observed that, use of non-transport vehicles (including two wheelers, three wheelers and four wheelers) as transport vehicles is on the rise enormously and raises serious practical and security concerns of the passengers and which may cause serious threat to the road safety of general public and passengers, at large;

And whereas, the number of vehicles registered in the non-transport category is very large, therefore the non-transport vehicles registered outside the State of Maharashtra may also be used for the purpose of vehicle aggregation and may affect the economic viability of the vehicles operating on valid permits in the State of Maharashtra;

And whereas, the issue of whether non-transport vehicles can be permitted to be used as transport vehicles, including for aggregation and ride pooling thereof requires detailed consideration regarding terms and conditions, framework and guidelines thereof. Therefore, the State Government has constituted the committee to study the said issues and to give recommendations thereof;

And whereas, the Government considers it expedient to prohibit the pooling of non-transport vehicles by aggregators in order to ensure road safety of the general public and passengers at large in the State of Maharashtra;

Now, therefore, the Government of Maharashtra, in pursuance of clause 15 of the Motor Vehicle Aggregator Guidelines, 2020, hereby prohibits the use of non-transport vehicles (including two wheelers, three wheelers and four wheelers) for the purposes of aggregation and ride -pooling thereof.

By order and in the name of
the Governor of Maharashtra

RMHolkar

(R.M. Holkar)
Joint Secretary to Government

अधिसूचना

गृह विभाग,
मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग,
हुतात्मा राजगुरू चौक,
मुंबई -४०००३२.
दिनांक : १९.०१.२०२३.

मोटार वाहन अधिनियम, १९८८

क्रमांक -एमव्हीआर-०८२१/प्र.क्र.९५/परि-२, ज्याअर्थी, भारत सरकाने रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालय (परिवहन) यांचे पत्र क्र.F.No. १६०११/९/२०१९-T, दिनांक २७ नोव्हेंबर, २०२० नुसार मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (५९/१९८८) च्या कलम ९३ व पोटकलम (१) मधील विहित तरतूदींनुसार मोटार वाहन समुच्चयक मार्गदर्शक सूचना, २०२० (यांनतर उक्त "मार्गदर्शक सूचना" म्हणून संदर्भित) जारी केल्या आहेत;

आणि ज्याअर्थी, वरील मार्गदर्शक तत्वांच्या खंड क्र. ११ आणि १५ अन्वये अनुक्रमे परिवहनेतर वाहनांचे राईड पूलींग आणि समुच्चयन करण्याची तरतूद आहे. सदर खंड १५ मधील उपखंड (१) प्रमाणे राज्य शासनाला परिवहनेतर वाहनांचे समुच्चयन करण्यास प्रतिबंध घालण्यासाठी कारणभाव करण्याचा अधिकार प्रदान केले आहेत

आणि ज्याअर्थी, परिवहनेतर संवर्गातील वाहनांची (दुचाकी, तीनचाकी व चारचाकी वाहनांसह) मोठ्या प्रमाणावर वाढ होत असल्याने प्रवाशांच्या गंभीर स्वरुपाच्या व्यावहारीक समस्या निर्माण होतात. ज्यामुळे प्रवाशांच्या रस्ता सुरक्षेला गंभीर धोका निर्माण होऊ शकतो, असे दिसून येते;

आणि ज्याअर्थी, परिवहनेतर संवर्गात नोदंणी झालेल्या वाहनांची संख्या मोठ्या प्रमाणावर असल्याने महाराष्ट्र राज्याबाहेरील परिवहनेतर वाहनांचा वाहन समुच्चयन करण्यासाठी उपयोग होण्याची व त्या माध्यमातून महाराष्ट्र राज्यातील वैध परवाना प्राप्त करुन वाहतूक करणाऱ्या वाहनांच्या आर्थिक व्यवहार्यतेवर विपरित परिणाम होण्याची शक्यता आहे;

आणि ज्याअर्थी, समुच्चयनाच्या व राईड पूलींगच्या उद्देशासाठी परिवहनेतर वाहनांना परिवहन वाहन म्हणून वापरण्याची परवानगी द्यावी किंवा कसे या मुद्यावर अटी-शर्ती व

मार्गदर्शक सूचनांबाबत तपशिलवार विचार करणे आवश्यक आहे. त्यामुळे राज्य शासनाने या मुद्यांचा अभ्यास करुन त्याबाबत शिफारशी देण्यासाठी समिती गठित केली आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्यात सर्वसामान्य जनता व प्रवाशांची सुरक्षितता सुनिश्चित करण्याकरिता परिवहनेतर वाहनांचा समुच्चयनाच्या उद्देशासाठी वापर करण्यास मनाई करणे शासनाला हितकारक वाटते;

यास्तव, महाराष्ट्र शासन याव्दारे मोटार वाहन समुच्चयक मार्गदर्शक सूचना, २०२० च्या खंड १५ च्या अनुषंगाने परिवहनेतर वाहनांचा (दुचाकी, तिनचाकी व चारचाकी वाहनांसह) समुच्चयनाच्या व राईड पूलींगच्या उद्देशासाठी वापर करण्यास प्रतिबंध करीत आहे;

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(राजेंद्र होळकर)
शासनाचे सह सचिव